



**CITTA' DI CEPAGATTI**  
**PROVINCIA DI PESCARA**  
**2 -Anagrafe Stato Civile Leva Sociale Pubblica Istruzione Cultura**

**DETERMINAZIONE N. 352 DEL 21/12/2021**

PROPOSTA N. 1419 del 20/12/2021

**OGGETTO:** PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 60 DEL DLGS 50/2016 E S.M.I. PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO TRIENNALE – PROROGABILE DI UN ANNO - NEL COMUNE DI CEPAGATTI – VARIANTE IN CORSO D'OPERA AL CONTRATTO AI SENSI DELL' ART. 106 D

**PREMESSO** che con Decreto n. 02 del 04/01/2021, il Sindaco:

1. Conferiva alla sottoscritta la Posizione Organizzativa relativamente al Servizio 2° “Anagrafe – Stato Civile – Leva – Sociale – Pubblica Istruzione – Cultura” con le funzioni di cui all'art. 107 commi 2 e 3 del Decreto Legislativo 267/2000 e al vigente Regolamento degli Uffici e dei Servizi;
2. Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 143 del 17.12.2020 avente ad oggetto “Modifica architettura organizzativa – Provvedimenti” con la quale sono stati accorpati gli ex Servizi 2° e 6° nel solo Servizio 2° novellato in “Anagrafe – Stato Civile – Leva – Sociale – Pubblica Istruzione – Cultura”;
3. affidava alla sottoscritta le funzioni ed i compiti di cui all'art. 107 comma 2 e 3 del D. Lgs. 267 del 2000, di cui al vigente Regolamento degli Uffici e dei Servizi;

**PREMESSO** che, con deliberazione del Consiglio Comunale n. 13 del 26.02.2021, è stato approvato il Bilancio finanziario dell'anno 2021-2023;

**PREMESSO** che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 12 del 26/02/2021, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) relativo al periodo 2021/2023 e la relativa nota di aggiornamento;

**PREMESSO** che, con deliberazione n.28 del 26.02.2021 recante “ Approvazione del P.E.G. 2021-2023 integrato con il Piano degli obiettivi e della performance”;

**PREMESSO CHE:**

- con deliberazione di G.C. n. 33 del 20.03.2019 recante “*Adozione dello schema di programma biennale degli acquisti di beni e servizi per il periodo 2019-2020 ai sensi dell'art. 21 del Dlgs n. 50/2016*” è stato previsto l'espletamento della gara d'appalto per il trasporto scolastico;
- sulla base della suddetta disposizione consiliare e con determinazione n. 206 del 11.07.2019, è

stata avviata la procedura selettiva aperta sopra soglia europea per l'individuazione dell'affidatario del "Servizio di trasporto scolastico triennale prorogabile di un anno" CIG: 79753391F2, attribuendo alla Centrale di Committenza ASMEL Consortile Soc. Cons. a.r.l. lo svolgimento delle suddette attività di selezione del contraente ed è stato altresì assegnato all'ASMEEL il compito di indire la gara in parola sulla piattaforma ASMECOMM;

- con determinazione del 11 luglio 2019 dell'Amministratore Delegato della Centrale di Committenza ASMEL Consortile Soc. Cons. arl è stata indetta la gara d'appalto per l'affidamento del servizio in oggetto e la procedura è stata regolata secondo quanto previsto dall'art. 60 del Dlgs 50/2016 ed è stata espletata in modalità telematica;
- con determinazione n. 44 del 27.01.2020 la procedura de qua è stata aggiudicata alla Società Italian Star Srl di Roma che ha ottenuto il secondo punteggio maggiore complessivo di punti 70,54 offrendo il ribasso del 1,52% sul prezzo a base d'asta, esclusi i costi della sicurezza per un costo complessivo di € 483.348,96 al netto del ribasso d'asta e dell'iva al 10%;
- con determina dirigenziale n. 187 del 09.07.2020 è stato approvato lo schema di contratto predisposto dal RUP;
- in data 16 luglio 2020 è stato stipulato il suddetto contratto in forma pubblica, acquisito al Repertorio n. 781;

## **TUTTO CIO' PREMESSO**

**PRESO ATTO** dell'art. 106 del dlgs 50/2016 e s.m.i. che testualmente recita "*...la necessità di modifica è determinata da circostanze impreviste e imprevedibili per l'amministrazione aggiudicatrice o per l'ente aggiudicatore. In tali casi le modifiche all'oggetto del contratto assumono la denominazione di varianti in corso d'opera. Tra le predette circostanze può rientrare anche la sopravvenienza di nuove disposizioni legislative o regolamentari o provvedimenti di autorità od enti preposti alla tutela di interessi rilevanti*";

**PRESO ATTO** che nel contratto di appalto è inserito l'articolo n. 41 che testualmente recita "*In seguito all'emergenza sanitaria COVID 19, il MIUR ha elaborato il "Piano Scuola 2020-2021" recante "Documento per la pianificazione delle attività scolastiche, educative e formative in tutte le Istituzioni del Sistema nazionale di Istruzione" che dovrà trovare applicazione nelle varie realtà scolastiche, e quindi anche nell'Istituto Comprensivo di Cepagatti. Pertanto il presente contratto, così come risultante dall'aggiudicazione definitiva della procedura ad evidenza pubblica di cui alla Determinazione n. 44 del 27/01/2020, potrà essere oggetto di varianti in corso d'opera in relazione alla nuova organizzazione delle classi che sarà disposta dall'Istituto Comprensivo di Cepagatti in applicazione delle norme nazionali ed eventualmente regionali che sono già in vigore o che saranno in seguito adottate*";

**CONSIDERATO** che il trasporto scolastico è un servizio a carico del Comune;

**PRESO ATTO** che la Dirigente dell'Istituto Comprensivo di Cepagatti, dato l'affollamento presente nelle classi nella sede del Centro Urbano con compatibile con la normativa Covid, ha provveduto a trasferire "d'ufficio" tre classi della Sez. A di alunni residenti in Cepagatti C.U. presso la nuova sede della Frazione di Villanova e che, pertanto, i suddetti alunni necessitano di trasporto scolastico non previsto nel bando e nel capitolato di gara;

**CONSIDERATO** che si è reso necessario trasportare quindi almeno 70 alunni aggiuntivi per cui , al fine di consentire di frequentare la scuola mantenendo invariato l'orario scolastico delle lezioni, necessita l'istituzione di una nuova linea di trasporto scolastico, oltre le quattro linee stabilite contrattualmente;

**CONSIDERATO** che dal giorno dell'apertura della scuola ad oggi sono state adottate varie soluzioni di prova per evitare di istituire una linea aggiuntiva, anche chiedendo ed ottenendo dalla scuola la variazione dell'orario scolastico delle Scuole Medie con lo slittamento dell'orario di entrata e di uscita di un quarto d'ora, verificando, nel contempo, che tale cambiamento ha determinato un disagio per le famiglie e per gli alunni nonché l'allungamento dell'orario di lavoro di autisti ed assistenti rispetto alle ore previste nel Capitolato d'Appalto, che comporterebbe altresì un aggravio di costi per il Comune in misura pari se non superiore al costo della linea di scuolabus aggiuntiva;

**RITENUTO** necessario, stante l'impossibilità degli scuolabus contrattualmente previsti a svolgere il servizio per n. 70 studenti aggiuntivi Cepagatti C.U. - Villanova con le quattro linee ordinarie, istituire una nuova linea di scuolabus;

**RITENUTO** che, nel caso de qua, ricorrono le condizioni imprevedute citate nell'art. 106 co. 1 lett. c del dlgs 50/2016 e s.m.i. "varianti in corso d'opera" a causa dell'insorgere della pandemia da Covid 19 per cui , al fine di garantire il distanziamento minimo necessario tra gli alunni, la Scuola ha provveduto al trasferimento "d'ufficio" di tre classi Sez. A di alunni iscritti alla Scuola Secondaria di I grado Cepagatti C.U. nella scuola più spaziosa della Frazione di Villanova;

**RITENUTO** di avvalersi, ai sensi dell'art. 106 co. 1 lett. c e del succitato art. 41 del contratto d'appalto, della facoltà di apportare varianti in corso d'opera e di affidare alla società appaltatrice Italian Star Srl il servizio aggiuntivo per il trasporto di n. 70 alunni aggiuntivi nel plesso scolastico di Villanova al costo di € 180,00 + iva al giorno per le corse giornaliere di andata e ritorno, con scuolabus ed assistente a bordo, come da preventivo negoziato con la società, di cui alla nota prot. 28129 del 30.11.2021;

**RITENUTO** il suddetto prezzo unitario moltiplicato per n. 172 giorni di scuola ammonterebbe ad euro trentamila novecento oltre iva, inferiore comunque al costo d'appalto di una linea ordinaria che ammonta a circa quarantamila euro annue, iva esclusa;

**RITENUTO** di impegnare per n. 120 giorni circa la somma di € 20.700,00 + iva, per l'intero anno scolastico a decorrere dal 10 gennaio 2022, sul cap. di spesa n. 199-2, comp. 2022, del bilancio es. finanziario corrente;

**CONSIDERATO** che, in seguito a negoziazione con la Italian Star, è stato ottenuto che la suddetta cifra comprenderà anche l'aumento di ore di servizio per autisti ed assistenti, rispetto alle clausole contrattuali, impiegati dal 04 ottobre al 23 dicembre 2021, periodo in cui è stato sperimentato l'orario scolastico 8,15 – 14,15 per le Scuole Secondarie di I grado, quindi senza aggravio di ulteriori costi per il Comune che erano stati invece richiesti dalla Società stessa con mail, agli atti, del 03 novembre 2021;

**VISTI** il D.Lgs.50/2016 e ss.mm.ii.;

**VISTO** il D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;

Tutto ciò premesso

## D E T E R M I N A

- 1) **DI APPROVARE** la narrativa che precede;
- 2) **DI AVVALERSI**, ai sensi dell'art. 106 co. 1 lett. c del dlgs 50 /2016 e s.m.i. nonché dell' art. 41 del contratto d'appalto, della facoltà di apportare varianti in corso d'opera per far fronte all'emergenza sanitaria in corso;
- 3) **DI AFFIDARE**, per tutte le motivazioni espresse in premessa, alla società appaltatrice Italian Star Srl il servizio aggiuntivo per una nuova linea di scuolabus per il trasporto di 70 alunni circa nel plesso scolastico di Villanova, al costo di € 180,00 + iva al giorno, per le corse giornaliere di andata e ritorno, con mezzo scuolabus con autista ed assistente a bordo a partire dal 10.01.2022 per tutto l'anno scolastico, come da preventivo negoziato, inviato dalla società appaltatrice con nota prot. 28129 del 30.11.2021;
- 4) **DI DARE ATTO** che il suddetto prezzo comprende anche le ore aggiuntive di servizio supplementare svolto dal 05 ottobre al 23 dicembre, senza ulteriori aggravii di costi per il Comune;
- 5) **DI IMPEGNARE** sul bilancio es. finanziario corrente la somma di € 22.770,00 ( iva compresa) sul cap. di spesa n. 199-2, comp. 2022;
- 6) **DI DARE ATTO** che, ai sensi dell'art. 29 del dlgs n. 50/2016, la presente determinazione sarà pubblicata sul profilo del committente nella sezione "Amministrazione Trasparente" in applicazione del Dlgs 33/2013 e s.m.i..

---

### VISTO DI REGOLARITÀ TECNICA

Il Responsabile del Servizio ai sensi dell'art. 147/bis del TUEL 267/2000 e del Regolamento sui controlli interni in ordine alla proposta n.ro 1419 del 20/12/2021 esprime parere: **FAVOREVOLE**.

Visto di regolarità tecnica firmato dal Responsabile CIMINO MARISA in data 21/12/2021.

---

### VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Il Responsabile del Servizio Economico Finanziario ai sensi del D.lgs 267/2000 art. 151 c.4, in ordine alla regolarità contabile della proposta n.ro 1419 del 20/12/2021 esprime parere: **FAVOREVOLE**.

Si attesta la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa ai sensi dell'art. 183, comma 7, del Dlgs 18/08/2000 n. 267

Dati contabili:

#### IMPEGNI

Anno	Capitolo	Num.	Progr.	Codice di bilancio				Piano dei Conti		Importo
				Miss.	Progr.	Titolo	M.Aggr.	Codice	Descrizione	
2021	199	74	1	01	06	1	03	1.03.01.02.002	Carburanti, combustibili e lubrificanti	22.770,00

CEPAGATTI, lì 21/12/2021

Il Responsabile del Servizio Economico Finanziario  
Dott.ssa MORELLI MARIA TERESA

